

WIR BAUEN DEINEN ANHÄNGER



TPV - EINE MARKE VON

BÖCKMANN



www.tpv-anhaenger.de

Stand 02/2024

Tieflader

Stahlblechbordwände mit Alu-Zinkbeschichtung



Abb.: TL-EU2

begehbare Kotflügel, grobstollige Offroadbereifung



Abb.: TL-EB2 Offroad

Alu-Riffelblech-Bordwände



Abb.: TL-EB2-AR

Tieflader Stahlblech

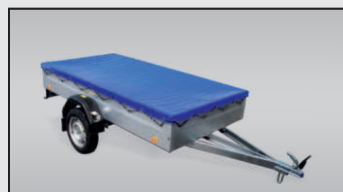
Typ	Kasteninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
TL-EU0	1.325	1.075	345	750 kg	650 kg	13"
TL-EU1	1.735	1.075	345	750 kg	640 kg	13"
TL-EU2	2.020	1.075	345	750 kg	635 kg	13"
TL-EU2/3	2.020	1.235	345	750 kg	600 kg	13"
TL-EU3	2.435	1.235	340	750 kg	585 kg	13"
gebremste Ausführung						
TL-EB2	2.020	1.075	345	1.000 kg	820 kg	13"
TL-EB3	2.435	1.235	340	1.300 kg	1.015 kg	14"

Tieflader Stahlblech Offroad

Typ	Kasteninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
gebremste Ausführung mit Radstoßdämpfern						
TL-EB2 Offroad	2.020	1.075	345	1.000 kg	760 kg	Offroad
TL-EB2 Offroad schwarz	2.020	1.075	345	1.000 kg	760 kg	Offroad
TL-EB2 Offroad bronzegrün	2.020	1.075	345	1.000 kg	760 kg	Offroad
TL-EB3 Offroad	2.435	1.235	340	1.300 kg	990 kg	Offroad
TL-EB3 Offroad schwarz	2.435	1.235	340	1.300 kg	990 kg	Offroad
TL-EB3 Offroad bronzegrün	2.435	1.235	340	1.300 kg	990 kg	Offroad

Tieflader Alu-Riffelblech

Typ	Kasteninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
TL-EU0-AR	1.325	1.075	345	750 kg	658 kg	13"
TL-EU1-AR	1.735	1.075	345	750 kg	650 kg	13"
TL-EU2-AR	2.020	1.075	345	750 kg	645 kg	13"
TL-EU2/3-AR	2.020	1.235	345	750 kg	618 kg	13"
TL-EU3-AR	2.435	1.235	340	750 kg	605 kg	13"
gebremste Ausführung						
TL-EB2-AR	2.020	1.075	345	1.000 kg	830 kg	13"
TL-EB3-AR	2.435	1.235	340	1.300 kg	1.037 kg	14"



TL-EU3 mit Flachplane



TL-EB3 mit Plane und Spiegel, 1.150 mm



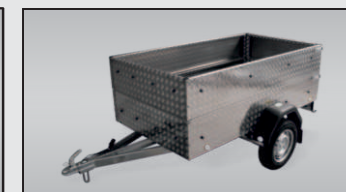
TL-EU2 mit Kastenaufsatz, 340 mm



TL-EB3 mit Gitteraufsatz, 340 mm



TL-EU2-AR mit Gitteraufsatz, doppelt



TL-EU2-AR mit Kastenaufsatz, 340 mm

doppelwandige Aluminiumbordwände



Abb.: TL-EU 2010/75 AL

pulverbeschichtete Bordwände

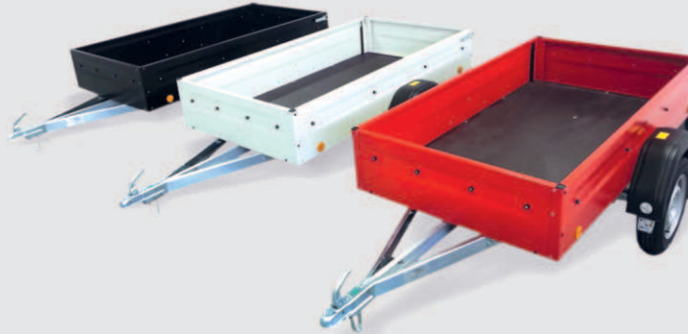


Abb.: TL-EU2, pulverbeschichtet

Stahlblechbordwände mit Alu-Zinkbeschichtung



Abb.: HL-EU2

Tieflader Aluminium

Typ	Kastenninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
TL-EU 2010/75 AL	2.030	1.080	350	750 kg	627 kg	13"
gebremste Ausführung						
TL-EB 2010/100 AL	2.030	1.080	350	1.000 kg	814 kg	13"

Tieflader pulverbeschichtet

Typ	Kastenninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
TL-EU2 schwarz	2.020	1.075	345	750 kg	635 kg	13"
TL-EU2 rot	2.020	1.075	345	750 kg	635 kg	13"
TL-EU2 weiß	2.020	1.075	345	750 kg	635 kg	13"
TL-EU2 bronzegrün	2.020	1.075	345	750 kg	635 kg	13"
TL-EU2 pink	2.020	1.075	345	750 kg	635 kg	13"

Hochlader Stahlblech

Typ	Kastenninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
HL-EU0	1.325	1.075	345	650 kg	568 kg	8"
HL-EU1	1.735	1.075	345	650 kg	558 kg	8"
HL-EU2	2.020	1.075	345	650 kg	553 kg	8"
HL-EU3	2.435	1.235	340	650 kg	503 kg	8"



TL-EB 2010/100 AL



TL-EU 2010/75 AL mit Plane und Spiegel, 800 mm



TL-EU2 schwarz mit Plane schwarz und Spiegel, 800 mm



Hochplanen-Set´s pink bzw. camouflagel im Volldruck



HL-EU2 von hinten



geringe Außenbreite

abklappbare V-Deichsel



Abb.: KD-EU2

Light-Version geschraubte V-Deichsel



Abb.: RK-EU2-K Light mit geschraubtem Rahmen und einfacher Auffahrklappe

Profi-Version geschweißte V-Deichsel



Abb.: HL-ERK 2515/18

Klappdeichselanhänger

Typ	Kastenninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
KD-EU2	2.020	1.075	345	750 kg	634 kg	13"
KD-EU2-K Light*	2.020	1.075	345	750 kg	631 kg	13"
KD-EU 2010/75 AL	2.030	1.080	350	750 kg	626 kg	13"
KD-MU-T3	2.435	1.235	95	750 kg	524 kg	13"

*mit einfacher Auffahrklappe

Rückwärtskipper Light-Version**

Typ	Kastenninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
RK-EU2-K Light	2.020	1.075	345	750 kg	612 kg	13"
RK-EU3-K Light	2.435	1.235	340	750 kg	571 kg	13"
RK-EU4-K Light	2.435	1.435	340	750 kg	560 kg	13"

**leichte Hinterklappe zum Auffahren bis 250 kg

Rückwärtskipper gebremst

Typ	Kastenninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
gebremste Ausführung						
HL-ERK 2515/15	2.560	1.500	300	1.500 kg	1.080 kg	13"
HL-ERK 2515/18	2.560	1.500	300	1.800 kg	1.370 kg	13"

Rückwärtskipper Profi-Version***

Typ	Kastenninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
RK-EU2-K Profi	2.020	1.075	345	750 kg	605 kg	13"
RK-EU3-K Profi	2.435	1.235	340	750 kg	565 kg	13"
RK-EU4-K Profi	2.435	1.435	340	750 kg	554 kg	13"

***verstärkte Hinterklappe zum Auffahren bis 450 kg



Abb.: HL-ERK 2515/18 mit 3-seitig abklappbaren Alu-Bordwänden



KD-MU-T3



KD-MU-T3 mit 3 Lochblechstahlprofilen und 1 Haltebügel



RK-EU2-K Light



RK-EU2-K Light mit Rasentraktor



HL-ERK 2515/18 mit Gitteraufsatz 340 mm



Hydraulikpumpe für Akkuschauberantrieb (serienmäßig)

universell - mit Aufsatz: Kastenanhänger
- mit Schienen: FZ-Transporter



Abb.: TL-MU-P4

ideal für den Transport
von 1-2 Motorrädern



Abb.: MU2

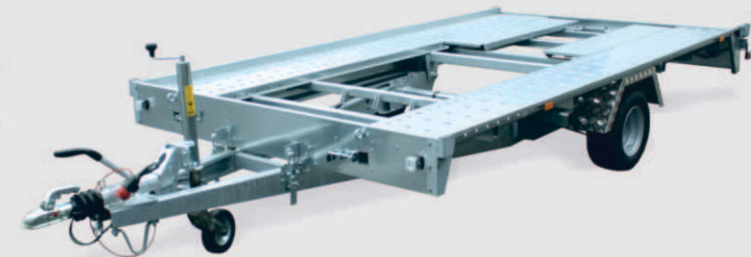


Abb.: HL-EBK 3520/15 (ohne Zubehör)

Tieflader Universaltransporter

Typ	Kastinnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
MU-P2	2.020	1.075	100	750 kg	638 kg	13"
MU-P3	2.435	1.235	95	750 kg	605 kg	13"
MU-P4	2.435	1.435	95	750 kg	600 kg	13"
gebremste Ausführung						
TL-MB-P2	2.020	1.075	100	1.000 kg	830 kg	13"
TL-MB-P3	2.435	1.235	95	1.300 kg	1.051 kg	14"
TL-MB-P4	2.435	1.435	95	1.300 kg	1.030 kg	14"

Motorradtransporter

Typ	Kastinnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
MU2	1.970	1.140	0	750 kg	599 kg	13"
gebremste Ausführung						
MB2	1.970	1.140	0	1.000 kg	794 kg	13"

Kleinwagentransporter

Typ	Kastinnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
gebremste Ausführung						
HL-EBK 3520/15	3.500	2.000	50	1.500 kg	1.045 kg	10"
HL-EBK 3520/18	3.500	2.000	50	1.800 kg	1.325 kg	13"



Abb.: MU2 mit Auffahrschienen



Abb.: HL-EBK 3520/15 mit Radstoppern und Seilwinde (Zubehör)



TL-MU-P2 mit Standschiene für Motorräder



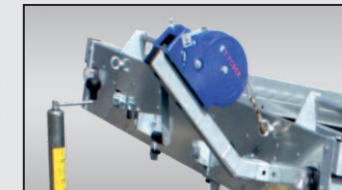
KD-MU-T3



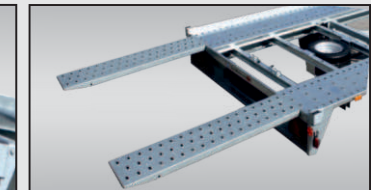
MU2



MU2



Windenbock wahlweise li. oder re. anbringbar



kippbare Ladefläche mit 2 Schienen zum anlegen

Fahrzeugtransporter

umlaufende Reling



Abb.: HL-TBH 4020/27-R mit Seilwinde (Zubehör)

Universal Hochlader mit Reling

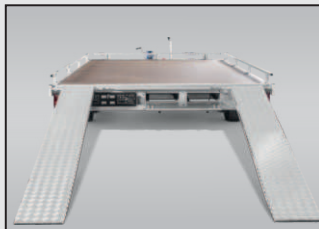
Typ	Kastenninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
gebremste Ausführung						
HL-TBH 4020/27-R	4.045	2.020	95	2.700 kg	2.188 kg	10"
HL-TBH 4520/27-R	4.545	2.020	95	2.700 kg	2.164 kg	10"



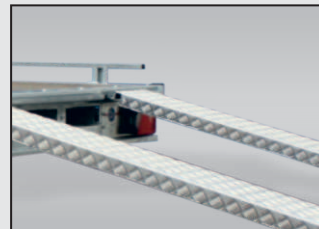
Abb.: HL-TBH 4020/27-R mit Auffahrschienen und Seilwinde (Zubehör)



Reling



frei verschiebbare Auffahrschienen (Zubehör) passen sich jeder Spurbreite an



doppelwandige Aluminium-Bordwände



Abb.: HL-TBH 4020/27-B mit Seilwinde (Zubehör)

Universal Hochlader mit Bordwänden

Typ	Kastenninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
gebremste Ausführung						
HL-TBH 4020/27-B	4.045	2.020	300	2.700 kg	2.142 kg	10"
HL-TBH 4520/27-B	4.545	2.020	300	2.700 kg	2.118 kg	10"



Abb.: HL-TBH 4020/27-B



Seilwinde und Bock (Zubehör)



Schienenklappe am Rampenschacht



10" - Schwerlastbereifung für niedrige Auffahrhöhe

Bootstrailer



Abb.: BA 550-L



Abb.: BA 1300-L



Abb.: BA 3500-L

Bootstrailer ungebremst

Typ	Bootslänge bis ca. mm	Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
ungebremste Ausführung				
BA 550-L	4.500	550 kg	434 kg	10"
BA 550-R	4.500	550 kg	432 kg	10"
BA 750-L	5.500	750 kg	586 kg	13"
BA 750-R	5.500	750 kg	584 kg	13"
ungebremste Ausführung				
Jetski 550-B	3.700	550 kg	422 kg	13"
Jetski 550-R	3.700	550 kg	402 kg	13"
Jetski 750-B	3.700	750 kg	622 kg	13"
Jetski 750-R	3.700	750 kg	602 kg	13"

Bootstrailer gebremst

Typ	Bootslänge bis ca. mm	Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
gebremste Ausführung				
BA 1300-L	5.800	1.300 kg	1.007 kg	14"
BA 1300-R	5.800	1.300 kg	987 kg	14"
BA 1800-L	6.700	1.800 kg	1.434 kg	14"
BA 1800-R	6.700	1.800 kg	1.430 kg	14"

Typenbezeichnungen Bootstrailer

Typ L: Langauflagen
 Typ R: Rollenauflagen
 Typ B: Brettauflagen

Grundausrüstung Bootstrailer

BA 550 2 Klemmstützen mit Langauflagen bzw. Doppelrollen hinten
 1 V-Stütze
 BA 750 2 Kurbelstützen mit Langauflagen bzw. Doppelrollen hinten
 3 Kielrollen
 1 Windenstand mit Winde

Bootstrailer Trandem

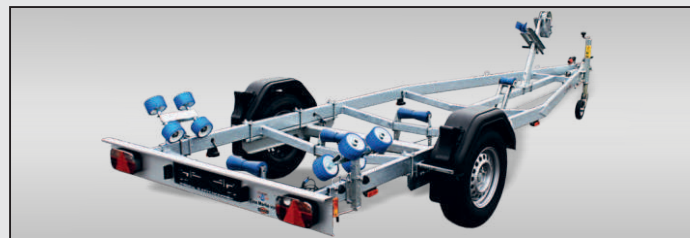
Typ	Bootslänge bis ca. mm	Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
gebremste Ausführung				
BA 2700-L	7.500	2.700 kg	2.207 kg	14"
BA 2700-R	7.500	2.700 kg	2.206 kg	14"
BA 3500-L	8.500	3.500 kg	2.844 kg	14"
BA 3500-R	8.500	3.500 kg	2.835 kg	14"

Grundausrüstung Bootstrailer

BA 1300 bis 1800 2 Kurbelstützen mit Langauflagen bzw. Vierfachrollen hinten
 4 Kielrollen
 1 Windenstand mit Winde
 BA 2700 bis 3500 2 Kurbelstützen mit Langauflagen bzw. Vierfachrollen hinten
 2 Klemmstützen mit Langauflagen bzw. Doppelrollen vorn
 5 bzw. 6 Kielrollen
 1 Windenstand mit Winde



Jetski 550-R



BA 1300-R



BA 3500-R mit Doppelrahmen

Kofferranhänger

Dachzelt



Abb.: KT-EB2



Abb.: KT-EB2 Offroad Plus
schwarz



Abb.: KT-EB2 mit Dachzelt

Kofferranhänger

Typ	Kastinnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
KT-EU2	2.020	1.075	675	750 kg	536 kg	13"
KT-EU3	2.435	1.235	670	750 kg	468 kg	13"
gebremste Ausführung mit Radstoßdämpfern (100 km/h)						
KT-EB2	2.020	1.075	675	1.000 kg	723 kg	13"
KT-EB2 Offroad	2.020	1.075	675	1.000 kg	686 kg	Offroad
KT-EB3	2.435	1.235	670	1.300 kg	912 kg	14"
KT-EB3 Offroad	2.435	1.235	670	1.300 kg	868 kg	Offroad

Kofferranhänger mit Bordwanderhöhung

Typ	Kastinnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
KT-EU2 Plus	2.020	1.075	1.020	750 kg	484 kg	13"
KT-EU3 Plus	2.435	1.235	1.015	750 kg	413 kg	13"
gebremste Ausführung mit Radstoßdämpfern (100 km/h)						
KT-EB2 Plus	2.020	1.075	1.020	1.000 kg	670 kg	13"
KT-EB2 Offroad Plus	2.020	1.075	1.020	1.000 kg	633 kg	Offroad
KT-EB3 Plus	2.435	1.235	1.015	1.300 kg	851 kg	14"
KT-EB3 Offroad Plus	2.435	1.235	1.015	1.300 kg	808 kg	Offroad

Dachzelt (Minicamper)

Typ	Größe geschlossen in mm			Größe geöffnet in mm		
	Länge	Breite	Höhe	Länge	Breite	Höhe
Zubehör für Kofferranhänger						
2 zusätzliche Stoßdämpfer zur Erhöhung Deckeltraglast auf 250 kg für Montage Dachzelt						
Hartschalendachzelt	2.100	1.200	250	2.100	1.200	1.100
- auf alle Kofferranhänger mit 2 zusätzlichen Stoßdämpfern montierbar						



KT-EB2 Offroad von hinten



Offroad-Version: begehbare Kotflügel mit Trittleiste



erhöhte Bordwand ermöglicht z.B. den Transport von Fahrrädern im Anhänger



Tür bei allen Koffernmodellen mit geschlossenem Deckel zu öffnen



KT-EB2 mit Dachzelt



2 zusätzliche Stoßdämpfer für die Montage des Dachzeltes



Abb.: HT-EU2/3 Dog3 plus für 3 Hunde



Abb.: KT-EU2 mit Doppelflügeltür rechts



Abb.: HL-KT-EU2 mit 1 Aufstellklappe rechts

Hundeanhänger

Typ	Kastinnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
HT-EU0 Dog2 basic	1.325	1.075	675	450 kg	200 kg	13"
HT-EU2/3 Dog3 plus	2.020	1.235	820	750 kg	340 kg	13"

Kofferranhänger mit Doppelflügeltür rechts

Typ	Kastinnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast o. Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
KT-EU2 mit Doppelflügeltür	2.020	1.075	1.305	750 kg	465 kg	13"
gebremste Ausführung						
KT-EB2 mit Doppelflügeltür	2.020	1.075	1.305	1.000 kg	649 kg	13"

Hochlader-Koffer mit Aufstellklappe

Typ	Kastinnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast o. Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
HL-KT-EU2 mit 1 Aufstellklappe*	2.020	1.075	1.305	650 kg	382 kg	13"
HL-KT-EU2 mit 2 Aufstellklappen*	2.435	1.235	1.305	650 kg	365 kg	13"

*Auslieferung ohne Zulassungspapiere - nur für den innerbetrieblichen Verkehr! Keine Straßenzulassung möglich.



Abb.: HT-EU0 Dog2 basic für 2 Hunde



je Box eine separat nach außen zu öffnende Gittertür



zusätzliches Ablagefach bei HT-EU 2/3 Dog3 plus



KT-EU2 mit Doppelflügeltür rechts



KT-EU2 mit Doppelflügeltür rechts von hinten



HL-KT-EU2 mit 1 Aufstellklappe rechts



HL-KT-EU2 mit 2 Aufstellklappen rechts und links

Klappcamper

Offroadversion



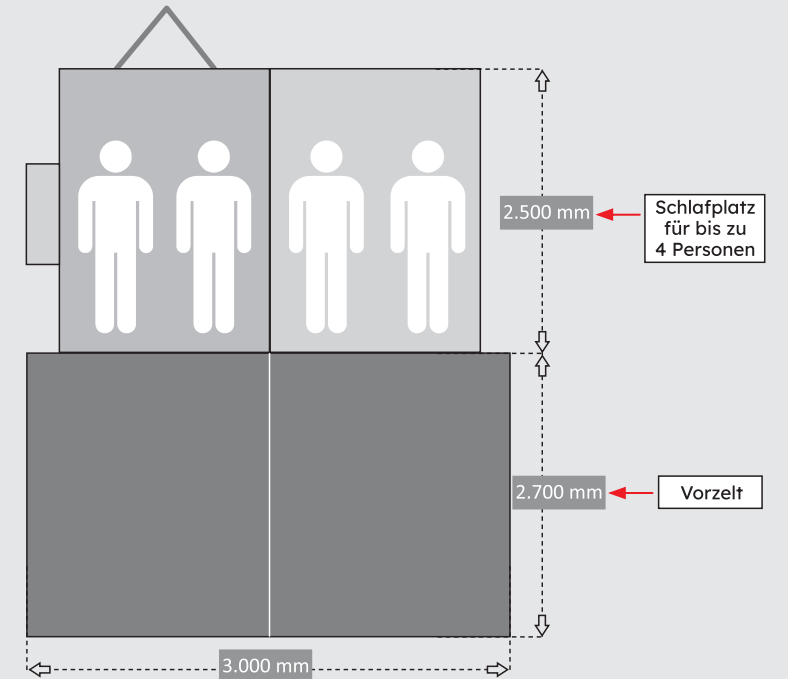
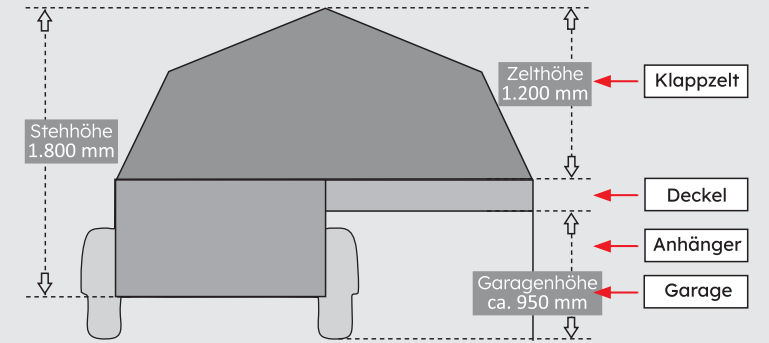
Streetversion



Klappcamper

Typ	Kastenninnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
ungebremste Ausführung						
KT-EU3 Street Camper 2.0	2.435	1.235	720	750 kg	405 kg	13"
gebremste Ausführung mit Radstoßdämpfern (100 km/h)						
KT-EB3 Street Camper 2.0	2.435	1.235	720	1.300 kg	843 kg	14"
KT-EB3 Offroad Camper 2.0*	2.435	1.235	720	1.300 kg	782 kg	Offroad

*Offroad-Version schwarz oder anthrazit pulverbeschichtet



hohes Ladevolumen, Be- und Entladen bei geschlossenem Deckel möglich



Vorzelt



Sonnendach



Garage (Wagenschürze) unter dem aufgeklappten Deckel



Wasserschutzplane im Vorzelt

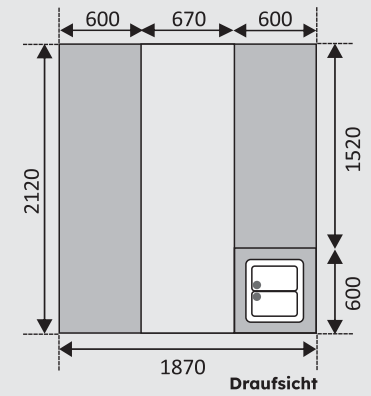
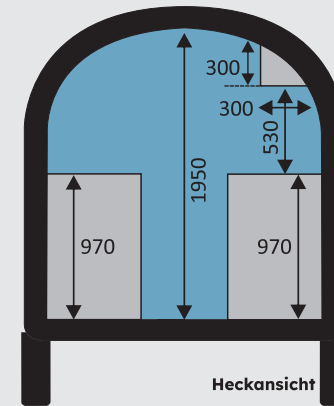
Foodtrailer



Foodtrailer

Typ	Kastinnenmaß in mm			Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Zub.	Bereifung
	Länge	Breite	Höhe			
gebremste Ausführung						
Foodtrailer*	2.120	1.870	1.950	1.350 kg	800 kg	13"

*Farbe weiß oder schwarz



individuelle Gestaltung durch Folierung möglich - fragt uns gern.

Wann darfst du 100 km/h mit deinem Anhänger fahren?

In Deutschland ist Tempo 100 nur auf Autobahnen erlaubt, wenn:

- die Reifen des Anhängers nicht älter als 6 Jahre sind.
- der gebremste Anhänger Radstoßdämpfer hat und das auch in die Papiere eingetragen ist.
- wenn das vorgeschriebene Verhältnis des zulässigen Gesamtgewichtes des Anhängers zur Leermasse des Zugfahrzeuges stimmt.

Rechenbeispiele:



ungebremster Anhänger bis 750 kg

$$\text{Leergewicht des Autos} \times \text{max. Gesamtgewicht des Anhängers} =$$

<input type="text"/>	X	0,3	=	<input type="text"/>
----------------------	---	-----	---	----------------------

gebremster Anhänger mit Radstoßdämpfern

<input type="text"/>	X	1,1	=	<input type="text"/>
----------------------	---	-----	---	----------------------

gebremster Anhänger mit Radstoßdämpfern und Antischlingerkupplung

<input type="text"/>	X	1,2	=	<input type="text"/>
----------------------	---	-----	---	----------------------



Händleradresse:

Besucht uns gern.

